

HISWA RECRON

Jachthavenbeheerdersdag 2022

Paul de Groot – HISWA-RECRON

Hedwich Kuipers – Watersportverbond

Leon Rutten – Watersportverbond

watersportverbond

the future is water

Allianz

Onderwerpen

- Stand van zaken Lozingenverbod – Hedwich Kuipers
- Antifouling / verzekerbaarheid / – Paul de Groot
- Verzekerbaarheid – Paul de Groot
- Wet ter Voorkoming van witwassen en financieren van terrorisme
- Ondermijning - Paul de Groot
- Dutch Waterweek – Hedwich Kuipers
- Hoe bereid ik mijn haven voor op elektrisch varen – Leon Rutten

Stand van zaken Lozingenverbod

- 2009 – Lozingenverbod (niet handhaafbaar)
- 2019 – zuiveringsinstallatie toegestaan (in 2022 nog steeds niet op de markt door onduidelijkheid rond certificering)
- 2019 – Motie verzegeling aangenomen
- 2022 voorjaar – concept ministeriele regeling met uitwerking verzegeling
- 2022 voorjaar – start communicatiecampagne voor watersporters
- 2022 – omgevingswet (weer) uitgesteld nu naar 1 oktober 2022 of 1 januari 2023. De verzegeling hangt onder de Omgevingswet.
- 2023 - Dit stukje BAL (Besluit Activiteiten Leefomgeving) wordt binnen 6 maanden na de inwerkingtreding Omgevingswet van kracht via een wijzigingsbesluit. Dit wordt mogelijk anders als de inwerkingtreding van de Omgevingswet te lang gaat duren.

Subsidiemogelijkheden

Subsidie mogelijkheden MIA VAMIL zie https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/milieulijst-en-energielijst/miavamil/vuilwaterinnamestation-voor-plezie

De MIA\Vamil is voor alle ondernemers die belastingplichtig zijn voor inkomstenbelasting of vennootschapsbelasting. Ook een overheidsorganisatie, stichting of vereniging kan gebruikmaken van de MIA\Vamil, als die belastingplichtig is voor vennootschapsbelasting.

Deze subsidie is mogelijk voor uitpompstations, maar ook voor zuiveringsinstallaties (bv voor huurboten).

Voor verenigingen en watersporters helaas geen subsidiemogelijkheden (hier blijven we op aandringen).

Communicatiecampagne

Uitgevoerd door Waterrecreatie Nederland
Gericht op watersporters

Fase 1 – Bewustwording, huidige regelgeving, doorkijkje naar wijzigingen
Fase 2 – Bewustwording, huidige regelgeving, wijzigingen in de regelgeving
Diverse tools als artikelen, infographics en filmpjes

watersportverbond

the future is water

Allianz

Overgangstermijn

Watersportverbond en HISWA-RECRON (samen met andere partners in de klankbordgroep) pleiten voor een overgangstermijn om de randvoorwaarden voor het lozingenverbod goed te regelen. Dus meer uitpompstations op goed bereikbare pekken (niet alleen in havens), compacte en betaalbare zuiveringsinstallaties op de markt, goede communicatiecampagne.

HISWA RECRON

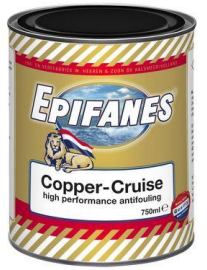
Antifouling

- Aangroeiwerende verf met biocides moeten zijn toegelaten en voorzien zijn van een toelatingsnummer
- Lijst met toegelaten antifouling beschikbaar via kennisbank









Verzekerbaarheid bedrijven

- ‘hoog-risico’ AVB polissen opgezegd
- geen nieuw aanbod of fors duurder

- Dry stacking vs ‘huur’

- Stalling boten met elektrische voortstuwing
- Ook opladen auto's, fietsen, etc.
- Pilot kennispartners met acceptatiekeuring



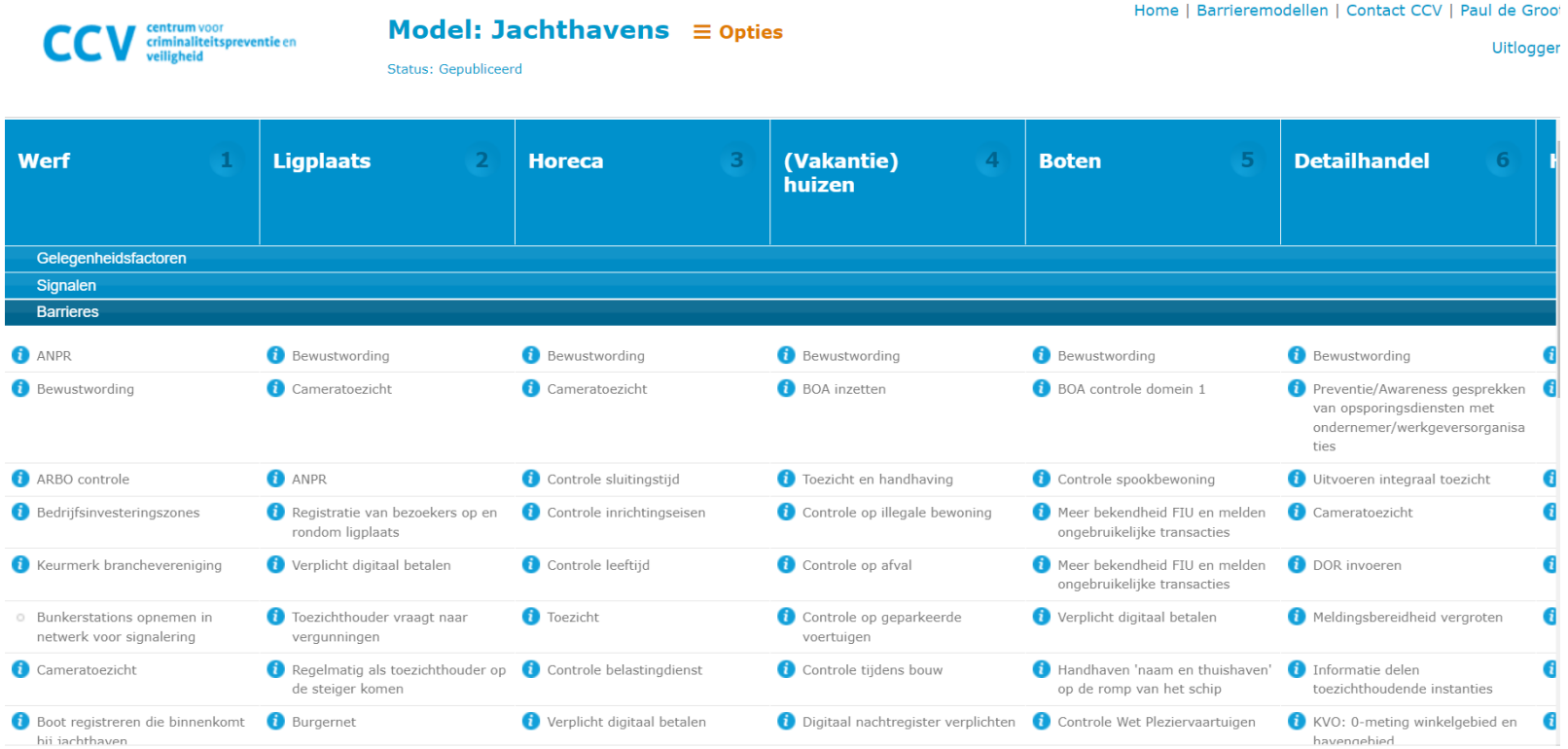




Wijziging Wet ter voorkoming van Witwassen en Financieren van Terrorisme

HISWA RECRON

- Risicomanagement
- Klantenonderzoek
- Meldingsplicht
- Geheimhoudingsplicht
- Opleidingsplicht
- Bewaarplicht



CCV centrum voor criminaliteitspreventie en veiligheid

Model: Jachthavens ≡ Opties

Status: Gepubliceerd

Home | Barrieremodellen | Contact CCV | Paul de Groo

Uitlogger

Werf 1	Ligplaats 2	Horeca 3	(Vakantie) huizen 4	Boten 5	Detailhandel 6
Gelegenheidsfactoren					
Signalen					
Barrieres					
ANPR	Bewustwording	Bewustwording	Bewustwording	Bewustwording	Bewustwording
Bewustwording	Cameratoezicht	Cameratoezicht	BOA inzetten	BOA controle domein 1	Preventie/Awareness gesprekken van opsporingsdiensten met ondernemer/werkgeversorganisaties
ARBO controle	ANPR	Controle sluitingstijd	Toezicht en handhaving	Controle spookbewoning	Uitvoeren integraal toezicht
Bedrijfsinvesteringszones	Registratie van bezoekers op en rondom ligplaats	Controle inrichtingseisen	Controle op illegale bewoning	Meer bekendheid FIU en melden ongebruikelijke transacties	Cameratoezicht
Keurmerk brancheverenigingen	Verplicht digitaal betalen	Controle leeftijd	Controle op afval	Meer bekendheid FIU en melden ongebruikelijke transacties	DOR invoeren
Bunkerstations opnemen in netwerk voor signalering	Toezichthouder vraagt naar vergunningen	Toezicht	Controle op geparkeerde voertuigen	Verplicht digitaal betalen	Meldingsbereidheid vergroten
Cameratoezicht	Regelmatig als toezichthouder op de steiger komen	Controle belastingdienst	Controle tijdens bouw	Handhaven 'naam en thuishaven' op de romp van het schip	Informatie delen toezichthoudende instanties
Boot registreren die binnenkomt bij jachthaven	Burgernet	Verplicht digitaal betalen	Digitaal nachtregister verplichten	Controle Wet Pleziervaartuigen	KVO: 0-meting winkelgebied en havengebied

Ondermijning, nachtregistratie, vaartuigregistratie

HISWA RECRON

Nachtregistratie

- In landelijk team Ondermijning
- Programma Aanpak Ondermijning Noord Holland

  project Maritieme Smokkel
- In Enkhuizen en Hoorn pilot met centraal passantenregister. Passanten moeten zich identificeren.
- Bezwaren geuit tijdens ‘Stocktakes 2021’



Ondermijning, nachtregistratie, vaartuigregistratie

HISWA RECRON

Vaartuigregistratie

- In 2020 Uitvoeringstoets bij RDW in opdracht van I&W
- In 2020/2021 rapport over aard en omvang ondermijning watersport in opdracht van V&J
- V&J stuurt aan op vaartuigregistratie bij I&W
- I&W nu aan zet …



dutch water week



the future is water

the future is water

“De watersport biedt een breed en krachtig platform om datgeen waar Nederland van nature van houdt en wereldwijd een vooraanstaande speler in is, te verbinden en verder te ontwikkelen: Water.”

Vanuit deze overkoepelende ambitie is dan ook het plan voortgekomen van **The Dutch Water Week.**

Eén evenement waar watersport beoefenen en beleven samenkomen.

Wij geloven in de kracht van water.
En wij geloven in de kracht van sport.



Doel & ambitie

Veel (top)wedstrijden op 1 event



Jaarlijks inclusief EK of WK

Grootste watersport event van de wereld

NK’s en WK’s Surf, SUP, Kano

Classics

Natuurbeleving

Topsport

Educatie

Alles op het gebied van watersport op 1 plek

Meer bezoekers

Breedtesport

dutch water week

Maar ook…

"The place to be"



Onderscheidend

Op een leuke manier op het thema duurzaamheid en water onder de aandacht brengen

Stoer

Zeer brede doelgroep in aanraking laten komen met watersport

Urban

Festival

Van event naar experience

Ludiek

Samenvoegen bestaande events

Jong

dutch water week

Allianz Regatta

VERNIEUWDE OPZET VAN DE ALLIANZ REGATTA

Voormalig Open Dutch Championships en Medemblik regatta

1400	deelnemers
10	Olympische klassen
Circa 15 – 20	NL kampioenschappen
60 – 70	landen
900	boten
175	vrijwilligers
Internationale TV coverage	

Side events

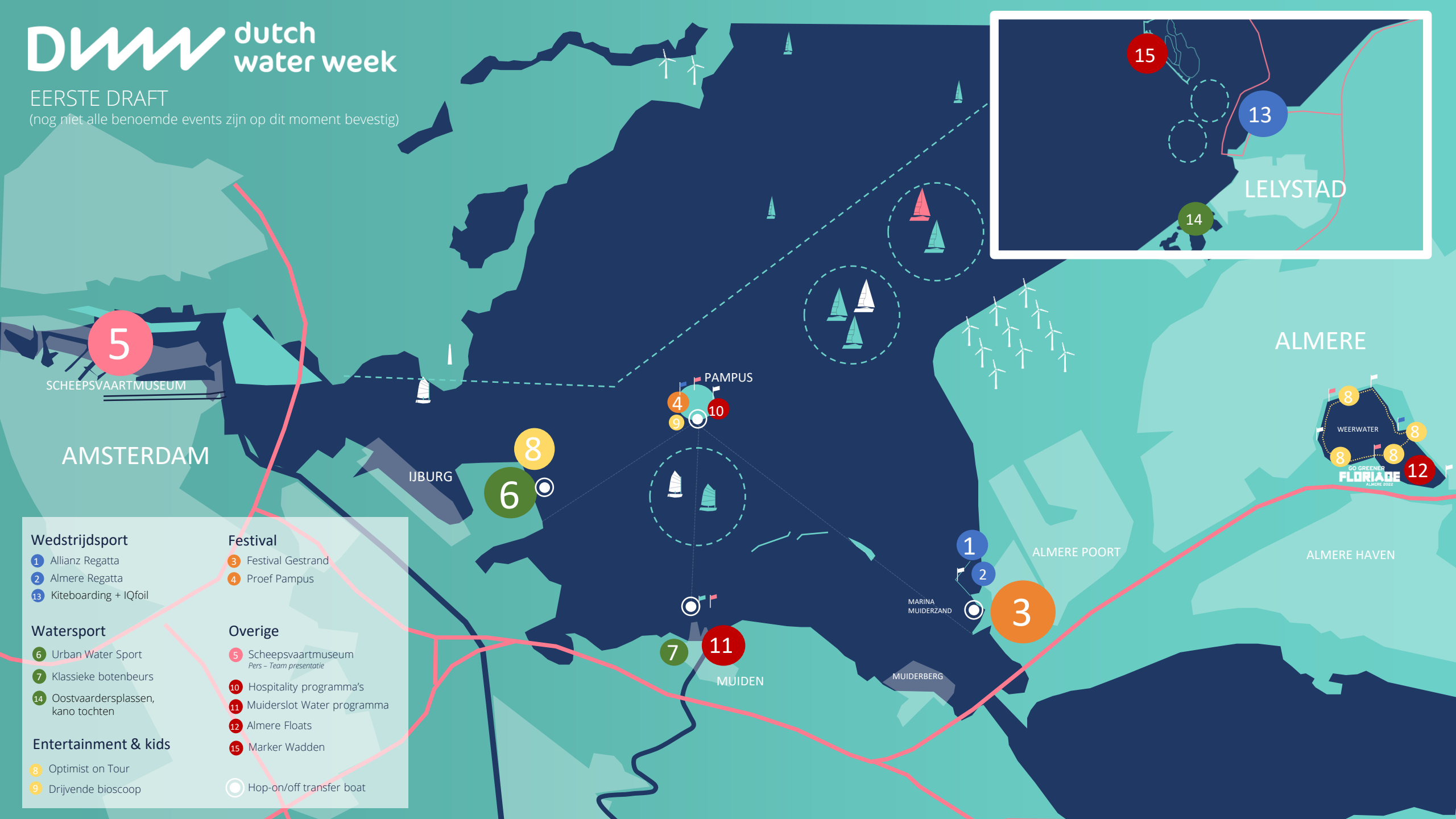


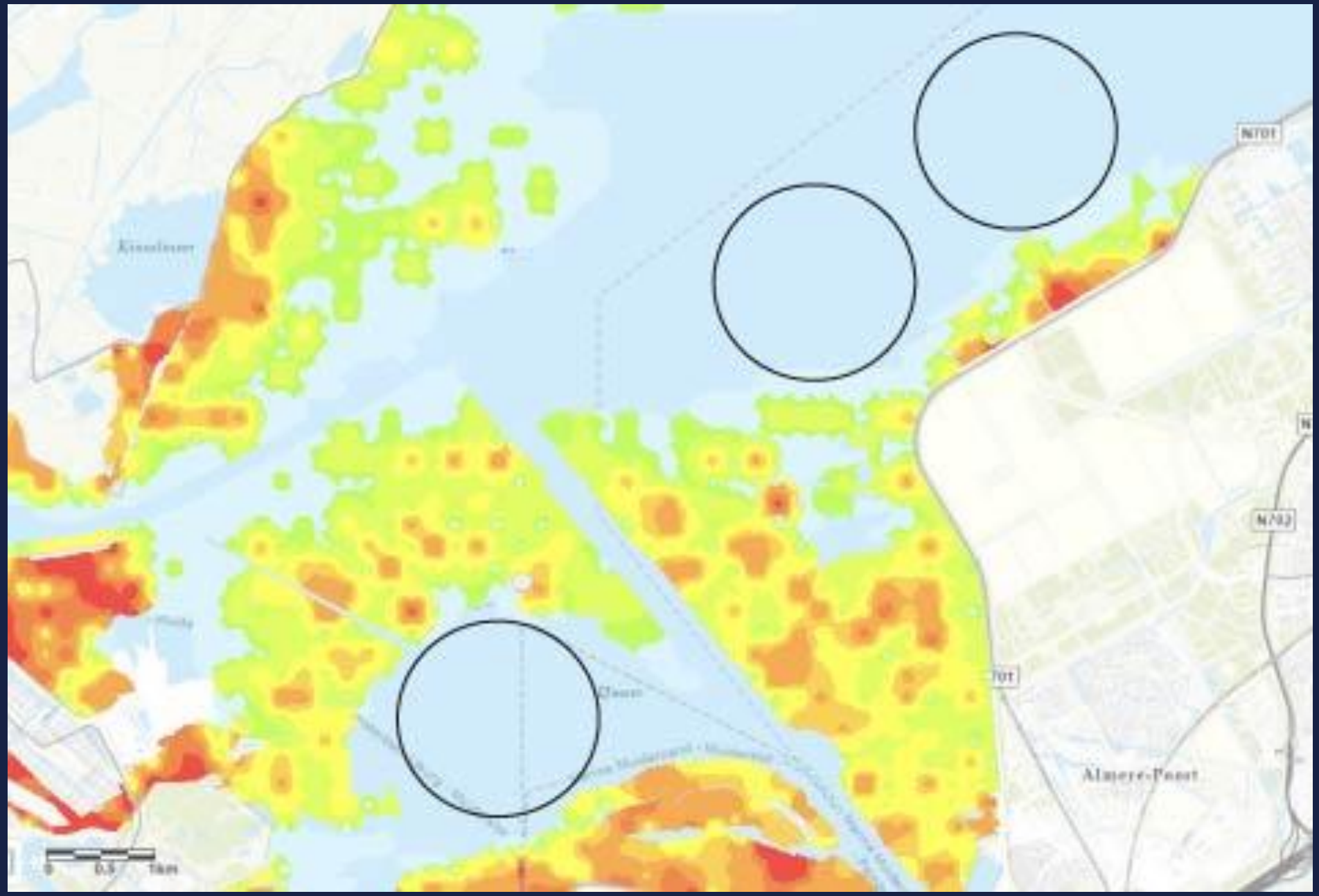
- Nautical festival
- Optimist on Tour
- Partnerprogramma’s
- En meer





dutch water week


dutch water week
EERSTE DRAFT
(nog niet alle benoemde events zijn op dit moment bevestig)
AMSTERDAM
SCHEEPSVAARTMUSEUM
IJBURG
PAMPUS
ALMERE
ALMERE POORT
ALMERE HAVEN
WEERWATER
LELYSTAD
MARINA MUIDERZAND
MUIDEN
MUIDERBERG
Wedstrijdsport
1 Allianz Regatta
2 Almere Regatta
13 Kiteboarding + IQfoil
Watersport
6 Urban Water Sport
7 Klassieke botenbeurs
14 Oostvaardersplassen, kano tochten
Entertainment & kids
8 Optimist on Tour
9 Drijvende bioscoop
Festival
3 Festival Gestrand
4 Proef Pampus
Overige
5 Scheepsvaartmuseum
Pers – Team presentatie
10 Hospitality programma's
11 Muiderslot Water programma
12 Almere Floats
15 Marker Wadden
Hop-on/off transfer boat



dutch water week



dutch water week

Dutchwaterweek.com

27 mei-5 juni 2022

Wat is emissieloos varen ?

Varen zonder lokale uitstoot, met spierkracht, wind, of elektriciteit.



De “verplichting” om te schakelen naar emissieloos varen

- Veelal is er een verplichting in kwetsbare natuurgebieden
  - Beuningen, Nesselande, Nieuwkoop, Rosmalen
- Ook is er een verplichting voor de commerciële uit te nutten boten
  - Giethoorn, Reeuwijk, rondvaarten in o.a. Amsterdam, Delft, Den Haag
- In de Provincie Friesland wordt elektrische varen krachtig gepromoot, maar ook gefaciliteerd op bepaalde routes
- Steden werken naar een algehele verplichting, zoals Amsterdam
  - Een verplichting voor de passagiersvaart, professionele dienstverleners en de recreatievaart

Argumenten voor elektrisch varen voor- en nadelen

Voordeel

- Energiebesparing voor klimaatdoelen
- Lokale milieu- en gezondheidsverbetering
- Tegengaan lokale overlast
- Betere manoeuvreereigenschappen en veiligheid
- Het comfort van elektrisch aandrijven (geluid, geen tot gering)

Nadeel

- Batterijpakketten nemen meer plek in dan brandstoftanks
- Batterijpakketten zijn in relatie tot de hoeveelheid energie zwaarder
- Leiden tot meer waterverplaatsing wat op zich weer meer energie vergt
- Een batterij elektrische aandrijving is meestal duurder dan de vergelijkbare fossiele brandstof

Wat voor soorten accu's zijn er ?



- Vol- en/of semi tractie lood accu's
- AGM loodaccu's
- GEL loodaccu's
- Lithium accu's

watersportverbond

the future is water

Allianz

Hoe vaak moet je opladen ?
Voor de levensduur mogen accu's nooit verder dan tot 80% ontladen worden.
AGM en Gel zelfs maar tot 60%.

Levensduur in cycli:

Voltractie:	1.100 – 1.400 (1.250)
Semitractie:	600 – 800 (700)
AGM:	500
Gel:	700
Lithium:	2.000 – 4.000 (2.000)

Een accu slijt dus !
Wat kost het gebruik van een accu dan ?
We rekenen de slijtage uit per door de accu geleverde kWh.

Slijtage kosten per kWh:

Voltractie:	€ 135	€ 0,13
Semitractie:	€ 190	€ 0,34
AGM:	€ 238	€ 0,79
Gel:	€ 246	€ 0,58
Lithium:	€ 450	€ 0,28

De milieu impact van omschakeling naar elektrisch varen?

- Een elektromotor neemt nooit meer energie op dan nodig
- Winst is het grootst bij boten met het goede vaarprofiel
- De vaarintensiteit is zeer bepalend
  - bijvoorbeeld een rondvaartboot ten opzichte van een recreatie vaartuig
- De meeste energiewinst haal je bij elektrisch varen bij vaarprofielen met veel start en stops, zoals bijvoorbeeld bij een ferry
- Of als er veel langzaam gevaren moet worden, zoals bijvoorbeeld binnenstedelijke rondvaartboten en patrouilleboten

Wat gebeurt er in Amsterdam?



- Actieplan Schone Lucht
  - De missie gezonde lucht
  - Uitstootvrij Amsterdam
  - Aanpak uitstootvrij
- Aanpak drukte en overlast op en aan het water en vergunningenbeleid passagiersvaart
  - De “Nota varen 1 en 2” geeft deze intentie vorm
- Op hoofdlijnen
  - Vanaf 2025 in het centrum gebied emissieloos varen, (hybride is ook toegestaan)
  - Vanaf 2030 emissieloos varen binnen de gemeentegrens van de Gemeente Amsterdam
  - Uitzonderingen
    - Kostverlorenvaart VV van de Nieuwe Meer naar het IJ (Staande mast route)
    - De Amstelroute VV
- Monitoring
  - Middels het doorvaartvignet (een chip met een levensduur van ca 3 jaar (kostprijs van ca € 40,00)
- Aanleggen en/of afmeren beprijzen (met een reductie voor emissieloos varen)

Hoeveel boten kun je laden met 3 x 80 Ampère

- Hoeveel kWh heeft een boot nodig?
  - Een 6 meter sloep verbruikt bij een vaarsnelheid van 8 km/u, 2 kW per uur
  - Voor het gemak gaan we er vanuit dat een boot 1,5 kW per uur en 4 uur vaart
  - Bij terugkomst zal er dan 6 kWh + 15 % laadverlies = 6,9 kWh geladen moeten worden

- Vanuit deze netaansluitingscapaciteit kun je:
  - Per uur 3 x 80 x 230 = 55 kW halen
  - Dus over een periode van “een nacht” à 12 uur is dit 662 kWh
  - 55 kW gedeeld door 6,9 kWh = 96 boten



Voorbeeldschepen elektrisch varen

	SAGA 20		Kruiser 9 m		Kruiser 12 m	
lengte	6,1	m	9	m	12	m
WaterVerPlaatsing	1.000	kg	6.250	kg	12.000	kg
WVP + Pax	1.300	kg	6.550	kg	12.400	kg
Romp Snelheid	11	km	15	km	16	km
Schroefas VRM 6 km/u	1,0	kW	3,3	kW	6,7	kW
Schroefas VRM 9 km/u	2,2	kW	7,3	kW	10,8	kW
VRM Romp Snelheid	4,4	kW	37,0	kW	43,6	kW
Gem. Schroefas VRM	1,5	kW	6,1	kW	9	kW
Nom motor vermogen	5,0	kW voor 11 km/u	15,0	kW voor 12 km/u	18,8	kW voor 12 km/u
Prijs motor	€ 3.719	WW 4 kW S1	€ 8.300	BM 15 kW S2	€ 11.030	Krtlr 18,5 kW S1
Vaaruren	8		8		8	
Batterij	17,25	in kW/h	70,15	in kW/h	103,5	in kW/h
Prijs batterij	€ 6.415	EP Lithium	€ 26.833	EP Lithium	€ 40.165	EP Lithium
Gewicht Batterij	153	kg	641	kg	960	kg
Prijs batterij	€ 5.346	AGM	€ 9.646	Voltractie	€ 14.231	Voltractie
Gewicht Batterij	397	kg	1.613	kg	2.381	kg
Prijs lader	€ 1.028	EP	€ 2.000		€ 2.500	
Prijs Arbeid	€ 900		€ 1.500		€ 1.800	
Prijs Lithium lader	€ 1.028	EP	€ 4.181	EP	€ 6.168	EP
Totaal Lithium	€ 12.062		€ 40.813		€ 59.163	
Totaal AGM	€ 10.993		€ 21.446		€ 29.561	
Prijzen incl. BTW						
Totaal Lithium	€ 14.595		€ 49.384		€ 71.588	
Totaal AGM	€ 13.302		€ 25.949		€ 35.769	

Wat kost een complete elektrische aandrijfinstallatie?

Allianz

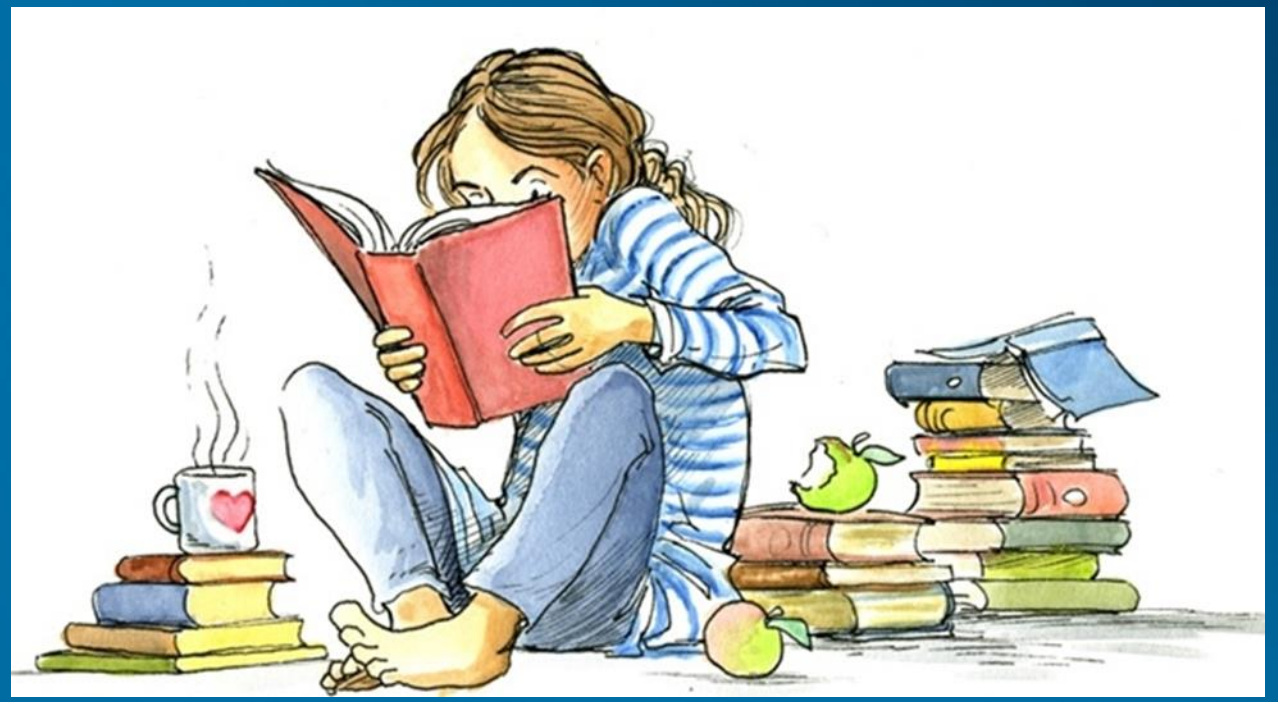
Wat betekent dat voor de Jachthaven beheerders als we elektrisch willen gaan varen uitgaande van een verplichting?

- Grote investeringen voor aanpassing elektrische infrastructuur
- Standaard een walstroompunt, afgezekerd met minimaal 16 Amp.
- Hoger energieverbruik, voor de jachthaven
- Het energiebedrijf kan de verzwaring van het net veelal niet leveren
- Daling van het aantal ligplaats houders, ligplaats houders die niet meer willen investeren
- Afname van passanten
- Brandgevaar op de haven en in de winterstalling
    - Elektrische branden bij voorkeur met CO2 blussen, anders met schuim blussen
- Andere verzekeringsvoorwaarden

Wat betekent dat voor ligplaatshouders van een Jachthaven als ze elektrisch willen gaan varen?

- Grote investeringen voor de ombouw van de voorstuwing
- Beperking van het vaargebied
- Varen van laadpaal naar laadpaal
- Kapitaalvernietiging (vervangen van een goede motor)
- Gevaar voor stroomuitval vooral op groter en drukker water
- Brandgevaar op de haven en in de winterstalling
  - Elektrische branden bij voorkeur met CO2 blussen, anders met schuim blussen
- Andere verzekeringsvoorwaarden





watersportverbond

the future is water

Allianz

Werkgroep Emissieloos varen van het Watersportverbond

(Leon Rutten, Anton Schiere, Alex Krull, Inge Kuyt, Ben Wilmink)

- Visiedocument en handleiding emissieloos varen, Watersportverbond
    - Een groeiboek met delen per doelgroep informatie
- DEEL 1 feiten achtergrond
    - Met reeds veel verzamelde informatie
- DEEL 2 voor verenigingen
    - Informatie over regelgeving en aanpassingen van de haven
- DEEL 3 voor watersporters
    - Ondersteuning voor de omschakeling naar emissieloos varen
- DEEL 4 lobby en knelpunten
    - Voorwerk en Verbondsondersteuning



Infosheets voor emmissieloosvaren zijn producten van:
HISWA RECRON, FVEN en het Watersportverbond

Infosheets elektrisch varen: een leidraad om te komen tot emissieloos varen. Deze zijn tot stand gekomen in een samenwerkingsverband.

- Infosheet deel 1
    - Welke elektrische vaartuigen zijn er beschikbaar en waar moet ik op letten?
- Infosheet deel 2
    - Hoe kies ik het juiste vermogen, motor en accu voor mijn elektrisch vaartuig?
- Infosheet deel 3
    - Hoe werkt het laden van elektrische vaartuigen en waar kan ik laden?
- Infosheet deel 4
    - Hoeveel laadpunten heb ik nodig in de jachthaven en hoe organiseer ik dat?

Advies voor ligplaatshouders en jachthaven beheerders!

- Pak de aanpassingen professioneel aan
- Besteed de aanpassingen of een ombouw uit aan een professional
- Of laat je heel goed adviseren of bijstaan
- Onderschat de gevaren niet van een accupakket
- Verdiep je in de ISO-normen welke van toepassing zijn
- Ga in gesprek met de lokale brandweer
- Toets of verzwaring van het elektrische netwerk toereikend is

Zijn er nog vragen?





Voor het opvragen van de documenten en andere vragen: Hedwich Kuipers, Belangenbehartiging, hedwich.kuipers@watersportverbond.nl